

nach knapp 11.000 km schon wieder Ölwechsel???

Beitrag von „Hauruck“ vom 28. November 2008 um 09:56

Hallo liebe Leute,

zuerst mal vielen Dank für eure Antworten!

Die grosse Mehrheit sieht das offensichtlich auch so, dass der außerplanmäßige Ölwechsel ein Problem der Werkstatt bleiben sollte.

Beim Thema "Werkstattwechsel" bleibt für mich allerdings wohlwollend zu berücksichtigen, dass

sich mein 😊 bei Fahrzeugkauf und bisherigen Werkstattaufenthalten recht kundenfreundlich und

großzügig verhalten hat. Auch den Serviceberater schätze ich als gewissenhaft und korrekt ein.

Trotz diesem Bonus sehe ich bei der Zahlung der aktuellen Rechnung entsprechende Kürzungen als angemessen.

Das Öl war lt. Rechnung übrigens jeweils "**Castrol Longlife III 5W-30**".

Zitat von Olli911

[...] Manchmal klappt der Zurücksetzten der Service Anzeige nicht wirklich!

Das heißt die Anzeige meldet schon nach 15000 statt nach 30000 den nächsten Service

[...]

Klingt mal interessant.

Dazu eine konkrete Frage an alle:

Kann es sein, dass die Werkstatt beim Anschließen des Diagnosecomputers einen fälligen Service

gemeldet bekommt, der für den Fahrer auf der MFA nicht erschienen ist ?? (So in etwa habe

ich nämlich die Aussage meines Serviceberaters verstanden.)

Oder ist das Käse?

Oder kann das gar mit dem Thema "Diesel im Öl bei R5 mit DPF" zusammenhängen? Ich kann mich irren, aber ich meine, ich hätte bei Fahrzeugabgabe so irgendsoeinen Wisch von VW rumliegen sehen.