

Partikelfilter und Chip-Tuning

Beitrag von „gts2“ vom 26. November 2008 um 17:00

das einzige, was bei einem DPF-Fahrzeug beim Chip-Tuning zusätzlich zu beachten ist, wäre die Abgastemperatur. Diese darf beim verbauten DPF 950°C nicht übersteigen, da sonst der Filter zerstört wird - so ein Chiptuner.

Beim Chippen meines V10 erreichten wird nach dem Einspielen des modifizierten Mappings max. 880°C (mit Originalsoft waren es ca. 80-100°C weniger) - also alles im grünen Bereich und genügend Reserven für event. Extremsituationen.

Interessant war es auch mittels VAGCOM während der Fahrt die Reinigung der DPF zu beobachten: direkt nach dem Losfahren waren beide Filter zu ca. 25%-30% zu (direkt nach ein paar km Stadt).

Ein paar Minuten Vollast auf der AB reichten jedoch für praktisch eine "Komplettreinigung" aus (3%-5%). Auch bei der Probefahrt nach dem Chippen blieb die Selbstreinigung der DPF laut VAGCOM-Messung unverändert voll erhalten.