

AT-Reifen für den Dicken

Beitrag von „autole“ vom 21. November 2008 um 20:25

Ja, auf einer schönen nassen Wiese neben dem Turnierplatz kann man schön stecken bleiben. Ich denke, das liegt aber auch am Gewicht des Dicken, allerdings sind früher auch die Patrol und Pajero der anderen Turnierteilnehmer bei niedrigen Verhältnissen immer wieder mal auf der Wiese stecken geblieben. Ein Kollege hatte eine Range Rover der frühen Serie, 3-türig, der kam immer mitsamt Hänger und Gaul raus.

Also unter diesen Gesichtspunkten ist der Pirelli ATR vielleicht gar nicht so schlecht, ein MT-Reifen ist bei Nässe auf der Strasse immer mit Vorsicht zu genissen und es hängt dann sehr viel vom Fahrstiel ab.

Gruß
Martin