

Der Dicke und die Steuer.....?

Beitrag von „Hakan“ vom 20. November 2008 um 14:50

Hallo Lollo,

vielen Dank für die Info.

Was die Wahl angeht, so ist mir der Verbrauch beim großen Benziner zu hoch, und wenn schon Diesel, dann den V10, der ist gebraucht nicht viel teurer als der V6 TDI. Der kleine Diesel mit 174 PS ist einfach zu wenig.

Ist der V8 im Unterhalt viel günstiger als der V10?

Werde mich wohl für den V10 entscheiden, super Drehmoment und sicher genialer Fahrspaß!

Viele Grüße

Hakan

[Zitat von Lollo050968](#)

Hallo Hakan,

erstmal willkommen im Forum, hoffentlich hören wir noch viel von Dir, Deine Entscheidung sich einen Dicken zuzulegen können wir nur begrüßen.

Ich glaube mit einem V10 oder einem V6 vergleichst Du Äpfel mit Birnen.

Natürlich reicht der V6 um komfortabel von A nach B zu kommen, aber Du solltest Dir erstmal Gedanken darüber machen wie Du den Dicken nutzt (viel Autobahn, nur Stadt, wieviel km im Jahr).

Der V6 hat einen nicht unerheblichen Spritverbrauch und Probleme mit der Steuerkette. Der V10 ist mit Sicherheit ein Sahnestückchen aber mit hohen Kosten für Unterhalt und Wartung.

Wie kommst Du gerade auf diese beiden polarisierenden Modelle? Für mich gibt es eigentlich nur Benziner (dann V8) oder Diesel (dann V6TDI).

Gruß

Lollo

Alles anzeigen