


# Partikelfilter und Chip-Tuning

Beitrag von „Annakin“ vom 19. November 2008 um 21:47

Hallo Saarländer  ,

ich habe zwar kein Chiptuning, aber schon den zweiten T mit DPF. Mein erster hatte schon bei KM-Stand 19000 den dritten (!! ) DPF drin. Mit Tuning wäre das nicht auf Garantie gegangen. Der R5 hat schon im Serienzustand oft Probleme mit dem DPF, da kannst Du ein Chiptuning - auch wenn es von einer renommierten Firma wie ABT stammt - vergessen. Chip beim R5 ohne DPF ist mehr oder weniger ok, aber mit DPF würde ich davon abraten. Gerade wegen dem Problem des R5 mit dem DPF würde ich da die Finger davon lassen. Das hat man mir auch so bei meinen unzähligen Werkstattaufenthalten so gesagt. Diese Infos gelten aber nur für serienmäßige DPF ab Werk...