

AT-Reifen für den Dicken

Beitrag von „jumpy“ vom 18. November 2008 um 09:32

Da ich den Dicken auf der Strasse, aber auch oft abseits davon fahre ist die richtige Reifenwahl schwierig. Wenn ich "offroad" unterwegs bin, dann meistens mit Anhänger und zwei Pferden drauf (2t). Im Winter fahre ich Winterreifen, da muss ich ja auch nicht auf Turnier.

Habe jetzt zwei Sommer lang den General Grabber AT2 drauf gehabt, aber der ist mittlerweile so laut geworden, dass sich das Abrollgeräusch über die Karosserie auf das Mikrophon der Freisprechanlage überträgt, und ich nicht mehr verständlich bin.

Profiltiefe nach ca. 50000km immer noch über 10mm.

Mit dem Reifen bin ich nie mehr stecken geblieben, ist im Gelände sehr gut, hat aber einen gravierenden Nachteil, bei Nässe schiebt er in der Kurve über alle vier Räder nach außen (ohne Anhänger, aber nicht übermäßig schnell).

Daher habe ich eine kleine Tabelle mit AT-Reifen zusammengestellt (für 255/55/R18) und warte auf Erfahrungsberichte, denn eins ist sicher, der Grabber kommt runter, und nur noch zu besonderen "Offroad-Trips" drauf.

Hersteller	Modell	Str./Gel.	Dimension	Load	Max. V
DUNLOP	Grandtrek AT2	50/50	255/55R18	105	H
GENERAL TIRE	Grabber AT2	50/50	255/55R18	109	H
GENERAL TIRE	Grabber HTS	70/30	255/55R18	109	H
MICHELIN	4x4 Synchrone	80/20	255/55R18	109	H
NITTO	Terra Grappler	60/40	255/55R18	109	S
PIRELLI	Scorpion ATR	60/40	255/55R18	109	H
PIRELLI	Scorpion STR	80/20	255/55R18	109	V
TOYO TIRES	Open Country A/T	60/40	255/55R18	109	H

Die Tabelle ist zwar nicht so schön wie im Excel, erfüllt aber ihren Zweck.

Ich habe mir auf unserer Offroad-Messe jede Menge mehr Reifen angesehen, aber für meine Dimension gibt es nur die.

Ich habe die Hoffnung, dass es noch mehr Touareg-Fahrer gibt, die sich diese Frage stellen, bzw. schon Reifen ausprobiert haben.