

Welches Öl für V10?

Beitrag von „CeRex“ vom 17. November 2008 um 16:36

Zu geil, war gerade beim Freundlichen und wollte Öl für meinen V10 BJ 2004. Stellt der mir doch Longlife III hin und meint, das wäre das Richtige. Ich habe ihm gesagt, das wäre falsch, worauf hin ihm das Gesicht entgleiste. Bei VW hat keiner Ahnung, dass der dicke Lümmel gerne Longlife II braucht.

Weiß jemand, warum das eigentlich so ist? Ich habe im Forum gesucht, aber so richtig weiß das bisher keiner. Das LL2 ist niedrigvisköser, also dünnflüssiger. Warum braucht es das? Pumpe Düse bezieht sich wohl auf die Art, wie der Diesel in die Brennkammer kommt, aber was hat das Öl damit zu tun?

Dünnflüssiger heißt ja, dass der Film nicht so schnell abreißt, wichtig auch die Ölung an der Kurbelwelle. Ich kann es nicht so richtig nachvollziehen... Ist denn der neue V10 völlig anders?