

Opel vor der Pleite?

Beitrag von „Arndt“ vom 16. November 2008 um 18:58

[Zitat von darkdiver](#)

könnte mir vorstellen, dass der neue Touareg doch früher kommt, bzw. noch einmal ein Modell dazwischen geschoben wird. Die müssen auch den Markt wieder anschieben. Noch fast 1, 5 Jahre mit dem GP ist nicht so einfach machbar.

Bin mal gespannt ob ich Recht behalte.

Ig
Eric

Der kommt eher später weil noch irgendwelche Gimmicks oder Verbesserungen eingeführt werden. Und in der Zeit kann man dann auch sauber den Markt beobachten und entscheiden ob große Luxus-Geländewagen überhaupt noch eine Zukunft haben. Selbst in Amerika sind solche Fahrzeuge inzwischen unverkäuflich und das obwohl der Spritpreis im letzten halben Jahr fast auf die Hälfte gefallen ist.

Um etwas dazwischen zu schieben ist es viel zu spät. Da brauchst Du schon Vorlaufzeiten von gut 1 bis 1,5 Jahren für Design, Test, Werkzeugfertigung, Freigabe usw.

Und jetzt einen SUV mit Torsion oder gar einen Touareg mit 2-Rad-Antrieb einzustreuen lohnt sich aus meiner Sicht nicht mehr. Dazu müssten auch die Radaufhängung und/oder Bodengruppe geändert werden.

Der einzige Grund das Fahrzeug eher auf den Markt zu bringen wäre die Einführung eines alternativen Antriebskonzeptes.