

Welches Öl für V10?

Beitrag von „DerElektriker“ vom 16. November 2008 um 17:17

[Zitat von GGue1313](#)

Naja, ganz so entspannt sehe ich die Sache nicht.
Im Falle einer Garantie oder Kulanz möchte ich nicht meine Hand ins Feuer legen wenn doch ein "falsches" Öl eingefüllt wurde.

...

Doch, in dem Fall sehe ich das durchaus entspannt.
Warum?

Wenn VW mir das Öl einfüllt, und mir verreckt der Motor, dann kann ich die belangen.
Fülle ich das Öl selbst ein, z.B. aufgrund einer telefonischen Aussage von Fuchs oder Mobil, dann habe ich den schwarzen Peter.

Das Problem mit dem Longlife II ist halt die Verfügbarkeit. (siehe unten)

[Zitat von CeRex](#)

...Bei VW wird man wohl aber nicht mal mehr 1l Öldosen Longlife 2 bekommen, oder?

Meine Erfahrung ist, daß man das fast nur noch bei VW bekommt.
An der Tankstelle habe ich das Longlife II bisher vergeblich gesucht.
Eigentlich habe ich es bisher nur bei Shell und Aral gefunden (Bei Shell von Mobil, bei Aral weiß ich den Hersteller im Moment nicht)
Die kleineren Ketten und Unabhängigen haben es meines Wissens gar nicht mehr.
Auch die Werkstätten, die nur noch Ölwechsel und ein bißchen Service machen, haben das LLII nicht mehr im Angebot, sondern verweisen auf das angeblich zu verwendende Longlife III.
Mein Argument, daß dieses Öl für die älteren Motoren nicht zugelassen sei, wurde mit einer mündlichen Freigabe seitens VW und Fuchs beantwortet.
Aus Sicherheitsgründen (siehe oben) habe ich das dann gelassen.
Nur wenn die 506.01 drauf steht, kommt mir das Öl rein.

Wenn meine VW-Werkstatt das anders sieht: Rat mal, wer dann den Aufstand probiert? 😊