

Kaufempfehlung V10

Beitrag von „CeRex“ vom 16. November 2008 um 16:54

Wie immer zählt nur das, was netto an Schadstoffen übrig bleibt. Wenn man dann den Aufwand zur Instandhaltung eines DPF, Wartungen, Entwicklungen, Tests zum DPF komplett zusammenzählt, dann ist die Frage, ob der Welt wirklich Schadstoffe rein netto erspart geblieben sind.

Das selbe mit der Umweltplakette: Wie viele Leute sind wegen dem Ding in der Gegend rumgefahren, obwohl sie niemals in eine Feinstaubzone reinfahren werden. Rein Netto hat das Ding bisher viel Verschmutzung verursacht.