

Mein persönlicher Offroadvergleich

Beitrag von „veah1122“ vom 16. November 2008 um 16:53

Danke - das reicht als Warnung. Am Sonnabend schien vormittags die Sonne, es war aber noch nicht ganz trocken und die Reifen ohnehin nass durch die Pfützen rundum.

In diesem Jahr hat der Berg wohl schon 2 Opfer gefordert: einen frisch aufgebauten Willys (der musste auch rückwärts runter und Trommelbremsen scheinen das gar nicht zu gehen) und bei der GORM einen G wegen abspringenden Reifen.

Ich bin auch erst runter und dann hoch - war schon spannend. Wie gesagt: die Cooper fand ich ausgezeichnet. Mit den Goodyears auf dem Dicken weiß ich nicht so recht.

Ich habe bei meinen Tests ja mit dem T. immer im Grenzbereich Probleme mit durchdrehenden Rädern gehabt. Ähnlich sieht es mit dem Referenzauto, einem ebenfalls GY Wrangler-besohlenen LC100 aus. Wo der seine Traktion verliert, läuft der Commander mit den Cooper ATR locker drüber.