

Mein persönlicher Offroadvergleich

Beitrag von „Bobu“ vom 16. November 2008 um 16:42

[Zitat von veah1122](#)

Na ja, zum spielen in LAH z.B. würde ich den T. nicht so sehen. Ist da schon mal jemand mit dem Dicken den langen Anstieg hoch? Der ist schon extrem verworfen. Mit dem Commander war das gestern vollgesperrt kein Problem. Jetzt juckt es mich, es mal mit dem Dicken zu probieren.

Ich bin den Hang in LAH schon zig Mal mit dem Touareg hoch und runter. Wenn's trocken ist, ist das kein Problem. AT-Reifen und eine Hinterachssperre sind allerdings hilfreich. Zur Not geht's aber auch ohne, dann allerdings nur noch mit Schwung.

Bei Nässe sieht's allerdings anders aus: Beim letzten Mal habe ich mit AT-Reifen ca. 10 Anläufe gebraucht und ein kontrolliertes Abfahren gab's dann auch nicht mehr. Der Touareg ist in einem Zug den ganzen Hang rückwärts runtergerutscht. Anhalten oder den Rückwärtsgang einlegen war unmöglich. Zum Glück ist er dabei in der Spur geblieben. Bei Nässe sollte man da also besser nicht rauffahren.

Ich hab's damals auch nur gemacht, weil es ein Dakar-Touareg war mit Vollkäfig und 6-Punkt-Gurten, und ich mich da relativ sicher drin gefühlt habe.

Gruß

Boris

p.s.: Wenn Du das nächste Mal nach LAH fährst, sag vorher Bescheid, ist bei mir praktisch um die Ecke.