

Audi Q5

Beitrag von „Bobu“ vom 16. November 2008 um 10:41

[Zitat von GGue1313](#)

Belüftete Sitze?

Aber das magnetic ride hat er sicher als Extra, oder?
Wird das in Zukunft einmal die Luftfederung ablösen?

PS: Mein Favorit wäre aber der TTS oder dann nächstes Jahr der TTRS,
natürlich nur als Zweitwagen - der Phaeton würde bleiben.
(ein kleiner Tagtraum 😊)

Alles anzeigen

Ich glaube, da muss ich mal etwas Aufklärung leisten: magnetic ride ist eine Dämpferregelung, die auf Basis einer magnetorheologischen Flüssigkeit arbeitet und bei Audi im A3, TT und R8 zum Einsatz kommt. Im Q5 ist eine "klassische" Dämpferregelung ähnlich der im Touareg verbaut. Weder mit der einen noch mit der anderen kann man die Fahrzeughöhe verändern. Daher sind sie auch kein Ersatz für eine Luftfederung sondern eher eine Ergänzung (wie z.B. auch im Touareg).

Über drive select kann die Charakteristik des Fahrzeugs an die individuellen Bedürfnisse angepasst werden. Etwas ähnlich der Verstellung der Dämpfer im Touareg, nur mit deutlich mehr Auswirkungen (und Einstellmöglichkeiten).

Gruß

Boris