

Mein persönlicher Offroadvergleich

Beitrag von „darkdiver“ vom 15. November 2008 um 11:25

Zitat von Porto

Den Offroadeinsatz, den du da beschreibst solltest du aber nicht zu oft machen. Der Touareg kann im Gelände eine Menge, wenn auch ein großer Schwachpunkt die mangelnde Verschränkung ist, aber mach das bloß nicht über mehrere Tausend Kilometer. Dafür taugt das Auto gar nicht. Dann schon eher einen Toyota.

Wieso das Porto,

wir sind in der ersten Marokko, der grossen Afrika Tour, und der letzten Marokko mehrere tausend Kilometer mit den Touaregs über Sand, Dünen, Schotter, Schlamm, Felsen, etc. gefahren und keiner dieser Touareg hat den Geist aufgegeben. GUT die Klimaanlage ist bei einige wegen einem Konstruktionsfehler der Seilwinde hops gegangen, aber das wurde behoben.

Die letzten 1500 KM in Marokko sind wir sogar mit Luftfederung V6TDI gefahren. 🤔

Ich denke es kommt einfach auf den Fahrer an ob und wie lange sein Touareg hält unter solchen Bedingungen und ob man mehr mit dem Kopf oder dem Fuß fährt. Ausnahmen bestätigen die Regeln. Ich habe da einen Touareg in Marokko fliegen sehen, dem hat es dann die Innenverkleidung des linken Radkastens rausgerissen, also mechanische Gewalteinwirkung



Ig
Eric