

# V6TDI 224 oder 239 PS - Kaufberatung

Beitrag von „dummytest“ vom 14. November 2008 um 16:08

## [Zitat von Shugo](#)

Bist Du mit der Stahlfederung auch mal im Gelände gewesen ?  
Denke da ist die Luftfederung doch von erheblichem Vorteil.

Hugo

im Gelände war ich auch mit den Stahlfedern mehrfach (und werde auch mit dem Neuen wieder sorgenfrei hinfahren...).

Man muss eben ein paar Kleinigkeiten mehr beachten als mit der Luftfederung (mit der ich im übrigen auch schon mehrfach heftigen Bodenkontakt hatte....).

Logischerweise ist die grössere Bodenfreiheit im Extra-Level von Vorteil, aber, ich wage mal zu behaupten, dass es nur sehr wenige Stellen gibt, wo ich mit der Stahlfederung nicht auch durchkomme (es soll auch Stellen geben wo ich mit der Luftfederung nicht mehr durchkomme... 😊).

Man muss auf Stahl etwas mehr aufpassen, wenn der Wagen mit der Front in eine Mulde eintaucht, die Luftfederung ist im Extra-Level "verhärtet", also taucht der Wagen nicht so stark ein. Das ist aber eine Frage der Geschwindigkeit.

Ansonsten unterscheidet sich der Geländeeinsatz der beiden Federungssysteme nach meiner Meinung nach ausschliesslich über die höhere mögliche Bodenfreiheit, da muss ich dann manchmal das Hindernis etwas anders anfahren und etwas mehr "nachdenken".

Und irgendwann "scheitert" man natürlich, dann ist das eben so.....

Festgefahren habe ich mich im übrigen mit beiden Systemem bisher nur im Schlamm und im Dreck + 1 mal mit der Luftfederung, weil ich die Bodenwelle massiv unterschätzt habe und viel zu schnell war 😞.