

Sommerreifen nach 12.000 kaputt?

Beitrag von „heland“ vom 14. November 2008 um 12:45

[Zitat von Fathand](#)

Jetzt beim Winterreifenwechsel sagt mir mein Autohaus, das die Sommerreifen nur noch ca. 2 mm Profil hätten.

Es wurden ca. 12.000 km gefahren ...

Kann das sein - bzw. wo könnte hier der Fehler liegen? 🤔

Danke für Eure Antworten

Viele Grüße

Markus

Alles anzeigen

Im Prinzip ja! Beides! Letzteres würde ich jedoch als unwahrscheinlich erachten - außerdem ließe sich das mit einem Profilmesser problemlos testen 😄

Befassen wir uns also mit Frage A. "Kann das sein". Wieder "Ja". Habe gestern meine Winterreifen aufziehen lassen und festgestellt, dass meine Sommerreifen nur noch 4mm an manchen Stellen aufweisen. Das Auto habe ich im Juni gekauft und habe es 7000 km bewegt. Ich rechne also auch n. Sommer mit neuen Reifen. Bei mir handelt es sich um einen R5, der weder viel innerorts noch BAB gefahren ist, also eher Reifen-schonend.

Die Frage müsste daher eher heißen "Darf das sein"... .. und da würde ich eher zu einem "Nein" tendieren 🤔 .

Der Fehler - soweit dein Auto - Stoßdämpfer, Bremsen, Spur etc... -in Ordnung ist, bei der Reifenmischung liegen. Selbst habe einen rel. weichen Pirelli Zero Rosso 275/60/17, den ich dann wohl beim nächsten Mal nicht bevorzugen würde. Im Vergleich hatte mein alter Touareg R5 nach 40.000 Km noch 4 mm drauf - das war ein Dunlop 235/65/17 (Id. weiss ich nicht mehr wie der heißt).