


# Mein T leidet unter "Akne"




Beitrag von „DerElektriker“ vom 13. November 2008 um 20:16

[Zitat von dlu](#)

Liebe TF,

die Reserveradhalterung meines Ts blüht , d. h. die Lackierung kommt hoch. Es sind keine Schäden durch äußere Einwirkung zu erkennen.

Nun bin ich 'mal auf eure Meinungen zu meinem Problem gespannt.

Willkommen im Club!!!    

Ein Tip von mir: Sieh zu, daß Du das reklamierst, ehe Deine Lackgarantie erlischt (bei mir 3 Jahre ab EZ)

Wenn die rum ist, guckst Du in die Röhre.

Die normale oder doe GW-Garantie decken das nicht ab, soweit ich weiß...



Ich habe das selbe Thema, wenn auch ohne Rostpickel, mit meiner Motorhaube.

Meinem Händler habe ich mit Mühe erstmal abgerungen, daß das im Falle der Rückgabe für mich kostenneutral ist und daher nicht repariert werden muß.

Good Luck!

Ich drücke alle Daumen

Thilo