

# Welches Öl für V10?

**Beitrag von „CeRex“ vom 10. November 2008 um 14:01**

Hallo, seitdem ich mal mit 16 an meiner DT80 MX einen Kolbenfresser hatte, denke ich da anders.

Baumarktöl würde ich niemals verwenden. Aber der Unterschied zwischen LL2 und LL3 dürfte wohl qualitativ nicht wirklich eine Rolle spielen.

Es ist ja auch beim Benzin so. Shell oder Tamoil oder Esso, die Sprits unterscheiden sich schon, aber ich denke nicht, dass das eine nennenswerte Rolle spielen dürfte. Es handelt sich um Toleranzen.

M.E. ist es extrem wichtig, hervorragendes Öl zu verwenden, weil man durch sehr gutes Öl die Belastung beim Kaltstart verringern kann - und darauf kommt es zu 80% an.

Sehr hohe Umdrehungen hat unser Diesel eh nicht.