

Welches Öl für V10?

Beitrag von „CeRex“ vom 9. November 2008 um 22:35

Das ist sehr interessant, danke. Mein T-Reg ist nämlich zum Glück ohne DPF. Das dämliche Ding macht wohl viel Ärger. Allerdings wurde er fälschlicher weise zunächst mit DPF ausgeschrieben.

Also wenn Ihr ganz sicher seid, ich brauche Longlife II und das wars. Was wäre nun, wenn er wegen der fälschlichen Annahme des Freundlichen, er wäre mit DPF, mit Longlife III gefüllt worden wäre? Ist es dann ein Problem, wenn ich Longlife II einfülle?

Kann ich also in einen Laden gehen und Longlife II Öl kaufen, ist das von einem bestimmten Hersteller, oder ist das nur eine Überbezeichnung?

Danke für die Info.