

# Kleiner Bruder

Beitrag von „agroetsch“ vom 11. November 2004 um 22:58

Hallo,

bin mal ein bisschen auf die Suche gegangen.. Irgendwo hatte ich ja mal was von der nächsten Ausbaustufe des R5 gelesen, hatte 200PS in Erinnerung.

Gefunden habe ich nur [DIESES](#) bei der Autobild. Ist aber erstens Autobild und zweitens schon älter. Aber auf jeden Fall ist "unser" R5 ja ein Zweiventiler also wird schon über kurz oder lang eine neue Variante kommen.. Und hier steht ja was von 20V...

Hier auszugsweise:

Zitat

.....Für den Passat wird es den Filter zunächst nur im neuen Fünfzylinder-TDI geben. Ob auch der 2,0-Liter-TDI damit ausgerüstet werden muss, ist noch offen.

Hier die Triebwerkspalette im Detail: • 1.6 FSI 16V, 115 PS/155 Nm • 2.0 FSI 16V, 150 PS/200 Nm • 2.0 FSI Turbo, 16V, 180 PS/245 Nm • 3.2 FSI 24V, 240 PS/320 Nm • 1.9 TDI 8V, 100 PS/240 Nm • 2.0 TDI 16V, 115 PS/320 Nm • 2.0 TDI 16V, 136 PS/320 Nm • **2.5 TDI 20V, 185 PS/450 Nm**

Während der Reihenfünfzylinder als vollwertiger Ersatz für den V6-TDI angesehen werden darf, fehlt ein Nachfolger für den ungeliebten W8.....