

DPF-Tausch nach ca. 120tkm zwingend?

Beitrag von „bluwe“ vom 7. November 2008 um 12:40

[Zitat von GGue1313](#)

Und? Wie war es?

Mein Vater fährt seit 2004 Phaeton, seit Jan.07 einen V6 TDI, vorher V10 TDI. Der V6er macht einfach keinen Spass..., der V10 ist schon der bessere Motor für den Phaeton. Mir pers. ist er zu nah an der Strasse, fahre lieber meinen T, obwohl er schon überaus bequem ist. 😊👍