

Kaufberatung V6 TDI

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 5. November 2008 um 18:31

[Zitat von Andreas](#)

Hallo Touareg Freunde,

wir sind derzeit auf der Suche nach einem Touareg und hätten nach intensivem Studium diverser Beiträge, Vergleiche, etc. trotzdem noch ein paar Fragen an Euch.

Was die Motorisierung angeht, haben wir uns eigentlich auf den V6 TDI (BJ 2006) festgelegt. Was man hier so über den "neuen" V6 mit 240 PS liest, hört sich natürlich super an, aber preislich ist er für uns derzeit doch einen Tick zu hoch.

Gestern haben wir eine Probefahrt mit einem V6 TDI, BJ 2006, 68000 km, Preis ca. 32 T€ gemacht und sind an dem Wagen sehr interessiert.

Die Ausstattung ist sehr gut (fast Alles bis auf Standheizung und Luftfederung) und der Wagen macht auch optisch einen sehr guten Eindruck.

Farbe ist Dunkelgrün metallic, Chrompaket, Bi-Xenon mit Kurvenlicht, Leder, Schiebedach, 20 Zoll / 275 er Reifen (Dunlop), elektrische Sitze mit Memoryfunktion, und und und ...

Was sagt ihr grundsätzlich zur Ausstattung und zum Preis?

Laut Historie hat er ca. 30 Werkstattbesuche in 2 1/2 Jahren hinter sich, allerdings laut Händler (nicht der verkaufende Händler) alles "Kleinigkeiten", kann das sein?!

Die Scheinwerfer sind im unteren Bereich leicht beschlagen, müssen die getauscht werden?

Wann ist normalerweise die nächste Inspection fällig und was kostet sie ca.?

Worauf sollten wir noch achten, was sind typische "Mängel/Schwachpunkte"?

Da wir mit den "Walzen" im Winter natürlich nicht fahren wollen, welche Winterreifen (Größe und Marke für Felgen und Reifen) könnt ihr empfehlen?

Über Eure Antworten und Tips würde wir uns sehr freuen.

Gute Fahrt,
Andreas

Alles anzeigen

Hallo Andreas,

ersteinmal ein herzliches Willkommen in unserem freundlichen Forum ! Der Händler kann doch die Historie einsehen und auch die Art der Reparaturen. 30 Besuche ist zumindest recht stattlich, aber auch nicht unmöglich. Kann ja auch ein besonders empfindlicher Zeitgenosse sein (z. B. wg. Knarzgeräuschen) 🤔 Wasser im Scheinwerfer kann und sollte man nicht tolerieren. Zur Ausstattung kann man ja nicht so viel sagen, da uns das "und und und" an Angaben fehlt. Die angeführten sind aber i. O. , ob allesamt nützlich (20 Zölller) sei dahin gestellt. Ich habe sie aber auch drauf:D Dein T wäre mit Baujahr 2006 ein Vor-Facelift (GP) Modell. Es ist ausgereift und der Unterschied zum 240 PS-Motor nun auch nicht soo riesig. Es ist aus meiner Sicht eine sehr vernünftige und gute Motorwahl. Die Farbe ist für einen T relativ selten. Am Preis wirst Du in der jetzigen Zeit wohl noch etwas nach unten schrauben können. Zur Winterreifenwahl gehe doch einmal über die Suchfunktion, da gibt es schon jede Menge Beiträge. Die nächste Inspektion kannst Du über die MFA (Bordcomputer) abfragen, der T hat i. d. R. keine festen Wartungstermine, sondern Anzeige nach Erfordernis.