

DPF-Tausch nach ca. 120tkm zwingend?

Beitrag von „DerElektriker“ vom 5. November 2008 um 12:24

[Zitat von dummytest](#)

...

Ich stelle mir gerade einen defekten Bremsbelag (ist ja nun wirklich ein typisches Verschleisssteil) vor, der bei 2000km sich plötzlich "auflöst" und den Belag verliert, das müsste doch dann ein Garantiefall sein.

Bei der Gebrauchtwagengarantie habe ich da aber so meine Bedenken, ist es nicht so, dass dort die Teile genau aufgeführt werden, die die Garantie mit abdeckt ?

Ja, aber dann ist die Frage: Welche Garantie bzw. Gewährleistung?

Wenn der Belag sich auflöst, hat das mit der Fahrzeug-GA/GW nichts zu tun, sondern läuft vermutlich über die Verantwortung der Werkstatt, die Dir den Belag verkauft hat.

(OK, ist für Dich dasselbe, aber die Frage stellt sich bei dem DPF dann schon)

Wenn das nicht 100% klar ist, könnte ich mir vorstellen, daß da Diskussionen fällig werden...

Bei der GW-Garantie gibt es sogar eine lange Liste mit Ausschlüssen.

Es wäre schon einfacher, wenn die schreiben würden, was drin ist. Dann wär die Liste wahrscheinlich kürzer und übersichtlicher 😊

Interessanterweise schließen die nämlich nicht nur die Verschleißteile aus, sondern wie ich vermute auch die, die beim Wechsel der Verschleißteile kaputt gehen könnten.

Z.B. Thema Scheinwerfer: Leuchtmittel sind nicht mit drin, damit aber auch das Scheinwerfergehäuse, weil das ja beim Wechsel der LM kaputt gehen könnte (hatte ich gerade

🤔)

Wenn man boshaft ist (also so wie ich :D) kommt man auch schon mal auf den Gedanken, daß die auch Teile ausschließen, die als Schwachstelle bzw. Kinderkrankheit bekannt sind.

Allerdings gibt es einige Beispiele, die anderes belegen.

Insofern darf man dann doch nicht allzu boshaft sein.

Die GW-Garantie ist dann doch nicht so verkehrt und macht sich allemal bezahlt.

Für den Rest gibt es ja dann noch die Kulanz, die Teil-/Vollkasko und gewaltsames Überreden der Werkstatt 😊

Gruß

Thilo

PS: Das Thema undichter Turbo macht mich gerade nachdenklich. Mein R5 ist etwas durchzugsschwach und rußt, was ich aber bisher dem PD-System zugeschrieben habe. Sollte ich bei der nächsten Inspektion mal den Turbo überprüfen lassen?