

Qualität des Touaregs

Beitrag von „veah1122“ vom 5. November 2008 um 08:46

Hi,

nach einem Jahr und 35.000 km hat mein Dicker nothing. Einzige Gewährleistungsmaßnahme bisher: das Einstellen der leicht hängenden Fahrertür. Dazu kommt noch ein turnunsmäßiges Update für das RNS510 und das war es. Alles funktioniert und die Elektronik inkl. der rSAP-FSE funktioniert mit meinen Handys (Nokia N95 und neu Nokia E71) hervorragend. Da ich praktisch alles an Bord habe, kann ich schon sagen: die Elektronik hat VW jetzt wohl im Griff.

Der Vorgänger des V8, ein V10TDI ist jetzt gute 70.000 km alt und hatte 2 Probleme: gleich zu Anfang musste die Servounterstützung der Lenkung getauscht werden (machte Geräusche) und jetzt vor kurzem war ein Steuermodul des Abstandsradar dran. Da weiß ich aber gar nicht genau, ob es da nur ein Update gab oder ob es getauscht wurde.

Ansonsten litt er nur unter Vandalismus - Plasterschein beim Parken in Berlin in die Seitenscheibe. Tja, was soll ich sagen: er kam durch die Doppelverglasung nicht durch 😄 Allerdings war sie schon kaputt und musste gewechselt werden. Trotzdem zeigte der Vorfall: es war auf jeden Fall richtig, die Doppelverglasung zu nehmen.

Kurz und gut: der FL-Touareg ist bis jetzt ein deutlicher Schritt nach vorn.

Als Großkunde (wenn auch kleiner) kriegen wir die Leihwagen bei VW/Audi generell umsonst....