

DPF-Tausch nach ca. 120tkm zwingend?

Beitrag von „dummytest“ vom 4. November 2008 um 17:51

[Zitat von DerElektriker](#)

Wird der eigentlich schon als Verschleißteil geführt, oder geht das dann über die Garantie bzw. Gebrauchtwagengarantie? 🤖

gute Frage.... 🤖

wenn im offiziellen VW-Serviceheft ein Tauschintervall steht (bzw. ein erster Prüfzeitpunkt definiert ist), dann müsste der Filter doch eigentlich auf Garantie getauscht werden, wenn er deutlich früher fällig wird (dann ist er doch an sich defekt....).

Ich stelle mir gerade einen defekten Bremsbelag (ist ja nun wirklich ein typisches Verschleißteil) vor, der bei 2000km sich plötzlich "auflöst" und den Belag verliert, das müsste doch dann ein Garantiefall sein.

Bei der Gebrauchtwagengarantie habe ich da aber so meine Bedenken, ist es nicht so, dass dort die Teile genau aufgeführt werden, die die Garantie mit abdeckt ?