

DPF-Tausch nach ca. 120tkm zwingend?

Beitrag von „DerElektriker“ vom 4. November 2008 um 15:27

[Zitat von Kong Racer](#)

Hallo,

das Thema ist schon desöfteren zur Argumentation gekommen. Wie gesagt, die Pumpe Düse Technik ist nicht für den DPF entwickelt worden. Deshalb stirbt langsam und leider die Produktion und Weiterentwicklung dieser Technik.

Gruß 

Niels

Wieso leider?

Je schneller, desto besser.:D

Ich warte schon drauf, daß ich meinen PD-R5 gegen eine schicken Common-Rail-Diesel tauschen kann.

Die Drehmomentkurve bei der PD ist einfach lausig, finde ich...

Gruß

Thilo