

VW VIP Hotline

Beitrag von „DerElektriker“ vom 3. November 2008 um 17:24

Zitat von JH-W12

Das könnte natürlich auch abhängig sein vom Baujahr, der Motorbaulänge, der Scheinwerfertechnik (Standard, XENON, XENON mit Kurvenlicht) oder einfach vom frei gewählten Zuschlag des Autohauses.

Uns wurden im Sommer im Zuge der ersten Inspektion (Gesamtbetrag über 800€ OHNE Bremsen o.ä.) über 100€ dafür abgeknöpft. Da habe ich nicht mehr diskutiert, sondern gleich die Löschung unserer Kunden-Nr. angeregt

Die Diskussion kenne ich von unserem alten Passat.

Da hatten wir im Abstand von knapp 8 Wochen regelmäßig Besuche beim :), um irgendwelche Lampen zu wechseln.

Damals war das übrigens so, daß für einen Austausch am Scheinwerfer Vorarbeiten von ca. 45-50 Minuten erforderlich waren.

Die mit dem Stundensatz für einen Meister multipliziert, ergibt den Wunschsatz für den :).

Wir haben übrigens meistens einen Azubi bekommen, der zwar länger brauchte, dafür aber von uns nicht bezahlt werden mußte 😊

@dreyer-bande: Nur zur Sicherheit: Bei mir ging es nicht um Standlicht, sondern Abblendlicht. Und das kostet richtig Bußgeld, wenn man erwischt wird.

Zugegeben: Nach ein paar Passat und Golf kennen wir die Diskussion schon, und kommen meist gut dabei raus. Aber was die Dinger an Lampen verbraten ist schon steil...

Da liege ich mit 3x Abblendlicht re/li auf 45 Tkm richtig gut beim Touareg...

Aber das Ersatzteillager in meinem T kann sich sehen lassen: Lampensätze vorn/hinten, Sicherungen, Werkzeug etc.

Nachtrag: Übrigens kann ich es gut verstehen, wenn die an der Hotline keine Lust haben, sich mit der Verkehrssicherheit eines Touareg auseinandersetzen, während woanders welche auf dem Pannestreifen stehen.

Aber trotzdem ist es der schnellste Weg, mich loszuwerden, in dem man mir eine kurze Information gibt.