


# DPF-Tausch nach ca. 120tkm zwingend?

Beitrag von „Touaregdriver“ vom 2. November 2008 um 15:11

[Zitat von Andre86](#)

Ich hab zwar 'nur' den halben Motor und keinen DPF, aber wenn der genannte Preis tatsächlich stimmt, dann wird es ja auch für die R5's ziemlich teuer.  Aber wieso kostet denn z.B. die Umrüstung bzw. Einbau eines DPF um die 700€, die Erneuerung aber ca. 2000 € (bei Annahme halber Motor => halber Preis).

Hallo,

warum sollte der Austausch 2000,- EUR kosten, wenn die Nachrüstung nur ca. 700,- EUR gekostet hat? Ist doch irgendwo unlogisch, oder?

Gruß Jürgen