

# Motorschaden V8

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 2. November 2008 um 15:10

[Zitat von JH-W12](#)

Ein getunter VAG V8-Benzin-Sauger? 🤪 😬

Wo gibt es denn soetwas? **Ich habe diesbezüglich noch kein Angebot entdecken können** (die Kompressor-Umbauten lassen wir jetzt mal außen vor, denn das hätte uns der Themenstarter sicherlich bekanntgegeben 😊)

Ich halte es - unter dem Aspekt der enormen Kosten die das klassische Motorentuning verursacht - für weniger wahrscheinlich, daß der (Vor-) Besitzer eines VW hier hat Hand anlegen lassen.

Mir stellt sich ebenfalls eher die Frage, ob der Motor ggfs. mit Gas betrieben wurde?

Ich hoffe der Themenstarter hält uns auf dem Laufenden 🤪

Alles anzeigen

Doch, das geht. [Siehe hier.](#)

[Zitat von Ex-Audifahrer](#)

Hallo,

wieso sollte das nicht möglich sein ? Der Verschleiss hängt doch wohl primär mit der Laufleistung zusammen und VW kann ja wohl nicht allen Ernstes behaupten, dass der V8 lediglich für eine Soll-Laufleistung von 50 Tkm ausgelegt ist 😬

Nach fünf Jahren dürft es schwierig sein, unabhängig von der Laufleistung, VW zu einer Kulanzleistung zu bewegen.

Gruß