

Motorschaden V8

Beitrag von „wolve“ vom 2. November 2008 um 13:12

Hmm, nur so ein Gedanke:

Bei einem Loch im Motorblock habe ich spontan immer das Bild vor Augen, wie sich bspw. eine Pleuelstange oder gar ein ganzer Kolben aus dem Ort seines eigentlichen Wirkens verabschiedet.

Ansonsten hätte der VW-Mechaniker wohl eher von einem Riss statt einem Loch gesprochen - was sich evtl. hätte auf einem Materialfehler zurückführen lassen.

Das Loch, unter Inbezugnahme oben erwähnter Teile, ist dagegen meist ein Resultat ungenügender Motorschmierung - seltener eines Materialfehlers.

Dann wird es natürlich schwierig mit einem Kulanzantrag...

Denn anders als beim Passat W8 (starb nach ca. 100Tkm den Hitzetot aufgrund unzureichender Kühlung) handelt es sich hier um kein (bisher bekanntes) Serienproblem.

Würde mir vom zuständigen Mech die Info einholen, ob sich noch alle Teile an Ort und Stelle befinden, oder ob hier besagte Teile tatsächlich fehlen.

Jedenfalls hast du mein absolutes Mitgefühl!

Habe mich vor einigen Jahren von meinem geliebten Supra wegen eines Ventilabriss verabschiedet, weil die Rep-Kosten (ca. 14.000DM + Einbau) den damaligen Fahrzeugrestwert, den ideellen Wert, und auch meine finanziellen Möglichkeiten als kürzlicher Berufseinsteiger, überschritten.

Grüße,
Klaus