

Sportmodus und Breitreifen

Beitrag von „juma“ vom 1. November 2008 um 19:41

Servus,

zunächst mal herzlich willkommen hier bei uns im Forum! 

Ich hoffe, wir werden noch viel von Dir lesen!

Zu Deinem Problem:

Welche Stellung hat bei Dir die Dämpfereinstellung? Sport, Auto oder Comfort?

Der Reifenhändler fährt normalerweise (wenn er sich mit dem Dicken auskennt) das Luftfahrwerk hoch in den Offroad-Modus, macht die Sperre ("Lock") rein und lässt dann das Auto hoch. Wenn Du ihn danach wieder in den normalen Modus runterfahren lässt, fährt er nur ganz runter, wenn die Dämpfungseinstellung auf "Sport" steht. Ansonsten verbleibt er beim dritten Luftbalken...