

Gibt es eine Anleitung um die S6 LED TFL einzubauen?

Beitrag von „Fisch“ vom 1. November 2008 um 18:30

Tip zu den Teilepreisen:

Da ich keinen GP sondern "nur :D" einen der letzten Exclusiv-Edition habe hatte ich natürlich auch Interesse an den abgedunkelten Heckleuchten. Teileguru hat mir auf Mailanfrage für TFL und Heckleuchten außerhalb von Ebay zusammen einen guten Preis von 300,- EUR incl. Versand gemacht, Zahlung per Paypal.

Die roten konnte ich dann an einen Lasierer in Bremen ganz gut über Ebay verkaufen. Dem hatte ich dann die dritte Bremsleuchte zum lasieren gleich mitgeschickt. Er hat sie nicht ganz schwarz sondern passend zu den GP-Leuchten dunkel lasiert. Damit sieht das Heck nun auch ganz passabel aus.

Bei dem Steuermodul hatte ich erst eins von einem Ebay-Händler für 27,- €, kann man aber vergessen. Es funktioniert zwar, jedoch zittern die TFL im Dimmmodus, weil nicht mit Pulsweitenmodulation gedimmt wird. Dauerhaft geben die LED´s da bestimmt bald den Geist auf. Zunächst hatte ich dann nur ein Ausschaltrelais von Hella drin (ca. 7,- €, Zündung an = TFL an, + Licht TFL = aus) und bin dann weil auf der Suche nach einem ordentlichen aber preiswerten Dimmmodul bei daylightrunning.de in Düsseldorf gelandet. Deren Modul verhindert auch das Flackern beim Motorstart da die TFL nicht mit der Zündung sondern erst 5-10 sec nach Starten des Motors angehen (nach deren Aussage erkennt das Modul nach dem Motorstart den gegenüber der Batterie höheren Ladestrom der Lima).

Naja, ich find es hat sich wirklich gelohnt auch wenn ich schon etwas Skeptis vor dem Aufwand hatte und deswegen auch fast bei den LedayLine von Hella gelandet wäre. Da diese aber nur 20 cm lang sind passen sie nicht so recht zur Fahrzeugoptik. Vorteile wären nur die geringere Einbautiefe und das integrierte Dimmmodul gewesen, das Preisverhältnis ist bei Hella damit etwas besser. Perfektion war jedoch schon immer etwas teurer 😊

So genug geschrieben für heute.

Gruß Fisch