

Gibt es eine Anleitung um die S6 LED TFL einzubauen?

Beitrag von „Fisch“ vom 1. November 2008 um 12:23

Hallo Touareggemeinde,

es ist vollbracht. Die Audi S6 LED TFL sind verbaut und verkabelt. Nachdem ich mir mühsam im Web die Teile zusammengekauft habe

Leuchten von <http://www.teileguru.de> (verkauft auch über Ebay)

Kabelbaum von <http://www.tuning-fanatics-shop.com> über Ebay

Modul mit Pulsweitenmodulation von <http://www.daylightrunning.de>

und lange über einen Selbsteinbau nachgedacht hatte habe ich das dann doch lieber jemandem überlassen, der es ausweislich der Bilder besser konnte.

Den Einbau habe ich bei einer kleinen Firma in 18311 Ribnitz-Damgarten machen lassen:

<http://www.folien-studio.de>

Eigentlich ein kleines Taxiunternehmen mit Folienstudio, welches sich auch mit dem Einbau von CarHifi, Taxametern, Parkpiepsern ect. beschäftigt. Jedenfalls haben die einen ganz kompetenten Bastler, wie die angefügten Fotos beweisen. Der liebt ganz offensichtlich derartige Herausforderungen.

Die Leuchten sind weder geklebt noch verschraubt sondern die Plastikstreben hinter der Stosstange so bearbeitet worden, dass die Leuchten dort perfekt in die Aussparungen passten und auch bombenfest darin und in der Stosstange sitzen. Sieht auch bei genauerem Hinsehen aus wie Original.

Zündungsplus und Standlichtplus für die Schaltung wurden vom bekannten Stecker des Scheinwerfers (ist unter motor-talk.de und auch hier im Forum schon mal mit Bildern beschrieben worden) abgenommen.

Das Modul von daylightrunning schaltet die TFL ca. 5-10 sec nach dem Motorstart ein und sobald Licht dazugeschaltet wird dimmt es

<https://www.touareg-freunde.de/forum/thread/10007-gibt-es-eine-anleitung-um-die-s6-led-tfl-einzubauen/?postID=150971#post150971>

die TFL auf 50 % Leistung ab.

Ich bin absolut zufrieden. Falls jemand demnächst hier an der Ostsee in M-V Urlaub macht kann er seinen Dicken für einen Tag zum Einbau abgeben. Sie würden es jederzeit wieder machen. Preis muss verhandelt werden. Bei mir haben sie noch einen ganzen Arbeitstag gebraucht, da es die erste komplette Frontdemontage an einem T war. Beim zweiten Mal würde es dann wahrscheinlich schon nicht mehr so lange dauern, denn Übung macht bekanntlich den Meister.

Gruß Fisch