


DPF-Tausch nach ca. 120tkm zwingend?

Beitrag von „Andre86“ vom 31. Oktober 2008 um 14:03

Ich hab zwar 'nur' den halben Motor und keinen DPF, aber wenn der genannte Preis tatsächlich stimmt, dann wird es ja auch für die R5's ziemlich teuer.  Aber wieso kostet denn z.B. die Umrüstung bzw. Einbau eines DPF um die 700€, die Erneuerung aber ca. 2000 € (bei Annahme halber Motor => halber Preis).