

# Mal vorstellen

## Beitrag von „Kong Racer“ vom 30. Oktober 2008 um 21:33

Hallo Pieter,

ein halbes Jahr beim Händler und wahrscheinlich haben die Batterien dabei eine sogenannte Tiefstentladung erlitten. Kein Angst 😬 muss aber nicht sein.

Ein Tipp 🙄 von meiner Seite, die Batterien, der V10 hat nämlich 2, noch beim Abholvorgang noch mal einem Leistungstest bzw, Check unterziehen.

Wenn die bei Mercedes überhaupt wissen wo die Batterien sitzen. Der Verkäufer hat wahrscheinlich bei Deinem zukünftigen V10 über die zweite Batterie gestartet. Dann muß der Schlüssel (nicht der Knopf) irgendwie in die entgegengesetzte Richtung gedreht werden.

Ich glaube, dass dlu auch schon mal über Batterieprobleme berichtet hat. Wenn der Verkäufer sogar diesen Startvorgang drauf hatte, dann wundert es mich nicht, dass der Verkäufer etwas von einer leeren Batterie gemurmelt hat.

Das Getriebeöl (ATF) sollte nach meiner Kenntnis irgendwas bei 150 tkm gewechselt werden, kann ich aber auch falsch liegen. Da können Dir bestimmt andere unter uns genauere Angaben machen.

Bei meinem letzten Ölwechsel (Motor) habe ich mein eigenes Motoröl beim Händler mitgebracht. Wenn Du schon die Fahrgestellnummer von Deinem Dicken hast, dann kannst Du sogar über einen VAG Händler eine sog. Fahrzeughistorie abrufen, dann kann man sich ein eigenes Bild über sein zukünftiges Fahrzeug machen.

Gruß 🙄

Niels