

Pirelli Ganzjahresreifen

Beitrag von „khclp“ vom 27. Oktober 2008 um 22:37

[Zitat von Arndt](#)

Nee Kurt, da muß ich deutlich widersprechen. Alle ATs und auch die Grabber haben deutlich weniger Haftung bei Nässe. Das bemerkst Du zum einem in einem deutlich längeren Bremsweg und auch bedeutend geringen Kurvengeschwindigkeiten. "Gerade aus" kannst Du aufgrund des extremen Profils natürlich auch bei Nässe schnell fahren.

Ich will den Reifen jetzt nicht schlecht machen. Ich bin schließlich problemlos bis zum Nordkapp und sehr viel im Camp damit gefahren. Aber er ist halt im Herbst/Winter auf der Strasse nicht die optimale Wahl.

Ich kann nur sagen mir ist nicht nachteiliges am Fahrverhalten aufgefallen mit dem Grabber evtl haben die neuen Grabber 08 ja auch neue Gummimischung