

Kleiner Bruder

Beitrag von „Xapathan“ vom 11. November 2004 um 10:48

Hier noch ein Zitat aus [Automobilindustrie](#)
Golf-SUV kommt 2008

Doch diese 4x4-Variante ist nur das Vorgeplänkel für ein richtiges Sport Utility Vehicle (SUV) auf Golf-Basis, das spätestens 2008 kommen soll. Mit ihm will VW den Toyota RAV4 aufs Korn nehmen. Aufwendige Offroad-Technik ist dafür nicht nötig. Der 4Motion-Allradantrieb soll genügen. Auf ein Reduktionsgetriebe verzichtet VW. Der kleine Offroader, dessen Name noch nicht fest steht, wird ausschließlich mit Vierzylinder-, Fünfzylinder- und V6-Motoren bestückt.

Basis für den kompakten SUV ist der Golf Plus - eine Hochdach-Ausführung, die im Februar 2005 auf den Markt kommt und die sich durch eine um zehn Zentimeter höhere Karosserie von der klassischen Schrägheck-Limousine unterscheidet. Die SUV-Karosserie soll allerdings stilistisch Züge des großen Offroaders Touareg tragen, um maskuliner zu wirken als der Hochdach-Golf.

Dieser ist vom Basis-Golf durch die höhere Dachlinie und die ein Stückchen weiter nach vorne gerückte A-Säule zu unterscheiden. Im Innenraum thront der Fahrer höher, die Kopffreiheit ist reichlicher bemessen, und die Rücksitze lassen sich der Länge nach verschieben und umklappen. VW sieht den Golf Plus als Gegenstück zum Seat Altea und will gegenüber dem normalen Golf 1.000 Euro Aufpreis verlangen.