

Automatik Pro&Contra

Beitrag von „marc_ready“ vom 25. Oktober 2008 um 14:36

Nun die Frage Automatik vs. Schalten scheint immer noch viele Leute zu beschäftigen. Doch verstehen tu ich das eigentlich nicht, denn die modernen Automatikgetriebe schalten so sanft und schnell, dass man mit Handschalten schon ordentlich zackig sein muss, um dies zu übertreffen. Bei den DSG Getrieben ist der Vorteil gegenüber dem manuellen Getriebe sowieso unumstritten.

Nun zu einer anderen Frage; mit welchem Auto fährt man wie?

Mit einem Audi tt: sportlich, mit einem Audi A6: zügig, mit einem VW Touareg: cruisend...(sportlich...?...eher nicht).

Klar der Touareg ist bringt auch genug Vortrieb, doch der Typ des Autos passt nicht zu dem hastigen, rauf und runter schaltenden Fahrstil, oder?

Mit einem Touareg will man primär komfortabel vorwärtskommen. Zudem ist das Gefühl doch irgendwie komisch in so einem grossen Wagen wie wild die Kupplung drücken zu müssen.

Doch auch ein Audi A6 ist doch eine Klasse über dem Schalten? Nun der Audi tt...? Da kann man sich meiner Meinung nach eher streiten, doch wie gesagt schaltet die Automatik so geil, für was sich selbst noch bemühen?

Ich bin Audi S3/ Audi A3 3.2l / Audi RS6 / Audi S6 / Audi S8 / Ferrari F360 / Audi R8 / Audi TTS etc. gefahren... allesamt mit Tiptronic und ich hab das Schalten nie vermisst. So schnell wie die R-Tronic des R8 schaltet, da hab ich die Kupplung noch nicht mal durchgedrückt 😊 Zudem können die sportlichen unter uns die Schaltwippen ordern und sich wie Schuhmacher fühlen.

Scheinbar ist das aber sehr subjektiv, denn gerade in Europa schwören noch sehr viele auf Schalten. In meinen Augen sind da die Amis voraus, denn mit Automat ist es nicht nur angenehmer, sondern man fährt auch ruhiger/sicherer! Und wenn DSG überall eingebaut ist, gibt's das Argument Sprit auch nicht mehr.