

Stellungnahme zur Leiharbeit bei VW

Beitrag von „Sittingbull“ vom 25. Oktober 2008 um 09:30

Wolfsburg, 24. Oktober 2008 - Volkswagen nutzt seine hohe Flexibilität in der Fertigung, um sich den veränderten Marktbedingungen anzupassen. Genau dazu werden Verträge mit Leiharbeitsfirmen geschlossen. Wenn alle anderen Möglichkeiten wie die Streichung von Zusatzschichten ausgeschöpft sind, muss auch der künftige Bedarf von Leiharbeit geprüft werden. Bis zum Jahresende werden 750 Leiharbeitsverträge in Deutschland auslaufen. Insgesamt sind in den Werken der Volkswagen AG zurzeit 3700 Leiharbeiter beschäftigt.

Die zuletzt in der FAZ getätigte Aussage, Volkswagen wolle sich von bis zu 25.000 Leiharbeitern trennen, ist falsch. Volkswagen kann sich derzeit im Branchenvergleich noch gut behaupten. So fahren wir in der Auto 5000 bis Jahresende sogar vier weitere Sonderschichten.