

Probleme beim Motorstart

Beitrag von „Fisch“ vom 23. Oktober 2008 um 18:28

Hallo tourbert,

die Probleme hatte ich mit meinem ersten R5 TDI auch, insbesondere in der kalten Jahreszeit. Beim Starten mit Startautomatik lief der kalte Motor oftmals eine kurze Zeit bei niedriger Drehzahl unrund und russte auch wie verrückt.

Passiert ist mir das dann nicht mehr, wenn ich ihn erst mit Zündung an vorglühen ließ und dann nach Erlöschen der Vorglühkontrolllampe gestartet habe.

Ich hatte den Eindruck, dass die Vorglühzeit des R5 im Rahmen der Startautomatik für die kalte Jahreszeit viel zu kurz eingestellt war.

Gruß Fisch