

# R 50 ausgeliefert

Beitrag von „wolve“ vom 23. Oktober 2008 um 00:17

## Zitat von Ex-Audifahrer

... Aber mit einer Steigerung beim nächsten T wird es wohl schwer- vom R5 über V10 zum R50 ...

Schwer, aber nicht unmöglich. Aktuell gäbe es ja noch den W12...

Berücksichtigt man die Verweildauer von Günters T's, wäre der Nächste irgendwann zwischen 11/2010 und 02/2011 zu erwarten. Bis dahin steht mit ziemlicher Sicherheit schon der T-Reg2 (T2 ist ja ein Bulli) in den Verkaufshallen. Und ob hier auch wieder ein W12-Benziner zum Einsatz kommt, steht in den Sternen.

Sollte Individual die R-Reihe fortsetzen, kann man sich zu diesem Zeitpunkt vielleicht an einem anderen 12-Zylinder erfreuen - dem R60 (12er Vau Diesel mit 6 Liter Hubraum, bekannt aus dem aktuellen Q7-Flagschiff).

Würde aber annehmen, dass VW sich künftig auf "vernünftigeren" kleinere Motoren beschränken wird. Befürchte daher, dass es jenseits der 8 Pötte nicht mehr viel geben wird...

Soll er sich aber erst einmal ne gute lange Weile an seinem neuen R50 erfreuen 😊

Grüße,  
Klaus