

Warum X5 fahren, wenn es einen Touareg gibt

Beitrag von „PARS“ vom 21. Oktober 2008 um 21:48

[Zitat von Annakin](#)

Ich hatte das Sportpaket mit Sportfahrwerk und 19 Zöllern (255/285). War davon begeistert; ist aber halt auch Geschmacksache.

Habe aber auch nie einen Touareg mit Luftfederung gefahren.

Der Preis ist dabei wirklich ein Argument. Da ist BMW wirklich etwas abgehoben.

Hallo Annakin,

Sportfahrwerk und Mischbereifung schaut einfach nur geil aus beim X5, also ich würde auch sagen Geschmacksache. Natürlich hat der T. einige vorzüge w.z.B. Sperre und Untersetzung die einfach einen Offroader nicht fehlen dürfen. Nur ehrlich, wie oft bewegt man auch sein T. im Gelände. Der neue X5 3.0d kostet in der Grundaustattung fast 53 tsd Euro mit ein wenig schnick schnack über 70 tsd. Das ist wirklich zu abgehoben. Aber leider muss ich auch sagen, die Motoren von BMW besonders die reihen 6 Zylinder sind einfach erste Sahne. Da muss VW noch ein bisschen zulegen.

LG 

Pars