

R 50 ausgeliefert

Beitrag von „JH-W12“ vom 20. Oktober 2008 um 15:45

Hallo werte Gemeinde.

Ich kann den Ärger der Wartenden sehr gut nachvollziehen. In diesem Kontext aber ausschließlich auf VW "einzudreschen" halte ich für verfehlt. Als langjähriger Mercedes-Kunde könnte ich über ähnliche Zustände auch bei Mercedes berichten.

Als Beispiel sei die "tolle" 7G-Tronic angeführt, die auch nach 5 (!) Jahren seit Markteinführung immer noch regelmäßig zu Wandlungen von Neuwagen zwingt. Oder wie wäre es mit S-Klasse-Fahrzeugen die nach 5 Jahren Benutzung keinen TÜV mehr bekommen das sie Rost an wichtigen Teilen aufweisen? Und das alles sogar bei Fahrzeugen die ein ganzes Stück mehr kosten als der zuvor angeführte Betrag 🤔

Wir haben im Bekanntenkreis unzufriedene AUDI A8-Fahrer, einen total genervten SL600-Eigner und ebenso verärgerte Range Rover Besitzer. Ich befürchte, daß es diesen ganzen technischen Ärger mittlerweile leider bei jedem Hersteller gibt (egal ob "Premium" oder nicht). Da ist der Kaufpreis nebensächlich.

Als - von der schlechten Anbauteil-Qualität - direkt Betroffener, kann ich sogar verstehen, daß VW so reagiert wird wie momentan vollzogen. Schließlich möchte man weder als Eigner noch als Garantiegeber alle 6 Monate nachbessern müssen (so wie bei unserem W12 SE). Hier wurde seitens VW mangelnde Qualität erkannt und an der Behebung wird gearbeitet. Unter dem Aspekt, daß die T-Regs in ihrer Klasse einfach ein besonders günstiges Angebot darstellen, bin ich der Meinung, daß in diesem Thread argumentativ momentan mit Kanonen auf Spatzen geschossen wird 🤔🤔🤔