

Kühlmittelverlust R 5

Beitrag von „V2Treiber“ vom 19. Oktober 2008 um 12:42

 Kein neuer O-Ring am Termostatgehäuse, neue Diagnose vermutlich Riss oder Lunkerstelle im Zylinderkopf , bei der Druckprüfung im Kühlmittelsystem mit Motorlauf entweichen Gase und Kühlmittel am Krümmer vom vermutlich ersten Zylinder, genauer Fehler kann erst nach Demontage erfolgen. 

R5 TDI EZ. 30.06.2008 ca. 11l/100km Hartz VI Edition mit Ledersitzumbau