

# DYNAUDIO: Meinungen und Eindrücke

Beitrag von „KTM-Tod“ vom 15. Oktober 2008 um 23:15

Hallo Parkbank,

hatte bis vor kurzem einem Passat Variant mit Dynaudio und RCD 500, und war von diesem System absolut begeistert. Ich bin manchmal einfach nur noch ein paar Runden gefahren um Musik zu hören. Nach dem Wechsel auf den Dicken kann ich deine Feststellungen nur bestätigen. Die bei bestimmten Musikrichtungen oder auch CDs etwas sehr hart agierenden Mitten waren zwar ähnlich ausgeprägt, aber alle anderen Parameter wie Dynamik, Tiefbass, Auflösung und Klangfarben fand ich im Passat einfach eine Klasse besser.

Das mit den nervigen Mitten kann auch daran liegen, wie die entsprechende Musik vom Toningenieur gesampelt wurde. Da 90% der am Markt erhältlichen Anlagen genau dort ihren Schwachpunkt haben werden manche Frequenzbereiche beim abmischen künstlich angehoben. Ich kann nur folgende Punkte für diesen Effekt vermuten:

1; Das RNS 510 ist gegenüber dem RCD 500 eine Klangbremse ?

2; Die Raumakustik im Touareg ist schwieriger zu händeln ?

3; Im Passat wurde das System schon während der Entwicklungsphase von Dynaudio integriert, im Dicken nur nachgerüstet ?

4; Auf dem Digitalverstärker ist ein falsches Mapping was Frequenzgang und Laufzeiten betrifft aufgespielt ? Vielleicht auch das vom Passat ?

oder VW hat bei Dynaudio im Sinne der Gewinnmaximierung den Rotstift angesetzt ?

sollte jemand dazu Insider-Infos haben würde mich das auch mal interessieren.

KTM-Tod