

Haider mit Phaeton tödlich verunglückt

Beitrag von „darkdiver“ vom 14. Oktober 2008 um 09:05

Die Fahrzeuge werden heute so gebaut, dass sie so viel Energie wie möglich abbauen bei einem Aufprall und das geht nur indem sie sich verformen, wohin sollte die Energie denn sonst gehen.

Daher muss ein Auto nach soll einem Aufprall quasi so aussehen. Ich denke gestorben ist er an dem Fakt, dass der Hydrant das Dach so extrem verformt hat und wenn ihr euch das Bild genau ansieht wo die Kopfstütze ist, wird einem klar wie extrem es ihn im Kopfbereich nach hinten gedrückt haben muss.

Ig
Eric