

Stottern, Leistungsverlust bei V6 Benziner

Beitrag von „Kruemelmonstter“ vom 13. Oktober 2008 um 23:44

... Saugrohrverstellung schwergängig ? gibt es nen Repsatz , ?
- aber auch die Zündkerzentheorie ist möglich , hatte ich auch schon , Feuchtigkeit , durch die V
anordnung bleibt das Wasser im Zylinderkopf stehen , dan Zündaussetzer ,
Steuergerät schaltet ab , durch Wärme verdunstet das Wasser , nach Neustart ist wieder alles
OK ? , -> Fehlerspeicher statt Spekulation ...

Gruß aus der V6 Keksdose , Kruemelmonstter 🤖