

# Stahlfelgen für den Touareg

Beitrag von „EzioS“ vom 9. Oktober 2008 um 14:58

## Zitat von Sittingbull

...Alu's mit schmalen Stegen...wesentlich unempfindlicher gegen Verkratzen. An breiten Flächen reiben sich die Steine sehr gerne...

Lieber Stephan,

wenn ein Stein im Weg liegt und die Felge reibt dran, dann ist vollkommen egal, welches Design man faehrt, und an schmalen Stegen verkanten sich im uebrigen die Steine weitaus besser! 🤔

Fakt ist nunmal: Wer mit dem Dicken ins Gelaende faehrt muss mit Schaeden rechnen, obs nun Kratzer sind oder ein eingedruckter Schweller - das passiert!

Selbstverstaendlich sind Kratzer in Felgen wesentlich kostenguenstiger zu reparieren. Lackierungen sind da noch empfindlicher als Pulverbeschichtungen und die gibts fuer 50 Euro pro Felge.

In meinen Augen haben Makalu & Co nur einen wirklichen Vorteil - die Reinigung des Felgenbettes - die Canyons mit den kleinen Oeffnungen sind viel schwieriger zu saeubern.

