

# Kaufberatung V6 TDI


Beitrag von „juma“ vom 4. Oktober 2008 um 16:08

Servus,

[Zitat von zehner](#)

[...]für ein- und ausbautipps bin ich sehr dankbar, [...]

am einfachsten geht es, wenn Du die Mittelkonsole ausbaust. Die ist mit vier Torx-Schrauben befestigt (glaube ich, ist schon so lange her). Wenn Du einen Handschalter hast, brauchst Du den Schalthebelknopf gar nicht abbauen, da der ja flexibel ist. Beim Automaten weiß ich es nicht, aber den Gangwahlhebel kann man bestimmt auch abmontieren. Dann kannst Du die gesamte Mittelkonsole nach oben anheben und drunter schauen. Der besagte Schalter ist mit einer kleinen Nase eingerastet und die kannst Du dann mit einem E-Schraubendreher leicht eindrücken und den gesamten Stecker nach oben abziehen. ...oder war es nach unten? Naja, ist ja auch egal, auf jedenfalls geht es so ganz einfach.

Komme nicht auf die Idee, bei der Mittelkonsole in eingebautem Zustand zu probieren...dann machst Du nur alles kaputt. Im Zweifelsfall lass Dir die Arbeitsschritte bei Deinem  ausdrucken. Dann kann nichts mehr schiefgehen...