

Mein "neuer" alter

Beitrag von „gts2“ vom 3. Oktober 2008 um 09:59

Erstmal habt Dank für Eure anerkennenden Worte.

Da ich hier von manchen für verrückt gehalten werde, hier eine kurze Erklärung zum Aufwand des Umbaus:

Teile wie die beiden Kotflügel, Stossfängerverkleidung, Aussenspiegel und das Stossfängerunterteil samt Nebler gelang es mir gebraucht zum Bruchteil des Neupreises zu bekommen.

Beim Freundlichen kaufte ich neu (mit kleinem Nachlass) den kpl. Kühlergrill (ca. 300,-) sowie alle restlichen Kleinteile wie Schweinwerferwaschdüsen, Radhausverkleidungen und einiges mehr. Scheinwerfer bekam ich neu aber sehr, sehr günstig über ein einschlägig bekanntes Auktionshaus. Genauso wie die Rückleuchten.

Geschraubt hat ein fähiger Schrauber, bei dem ich was gut hatte und ich leistete ihm Hilfestellung 😊 Der Lackierer stand, wie der Zufall so will, auch in meiner Schuld, deshalb gabs einen Supersonderpreis.

Alles in Allem lagen in meinem Falle die Kosten für den kpl. GP-Umbau incl. Teile und Arbeit bei unter € 3000,-. Der Betrag ist natürlich aufgrund der o.g. Tatsachen nicht repräsentativ aber eben ein Grund für mich gewesen, meinen Alten umzubauen statt ihn zu verkaufen und mir dann den Stress mit der Suche nach einem gleichwertig ausgestatteten GP zu machen mit der Ungewissheit, wieviel ich im Endeffekt tatsächlich draufzahlen hätte müssen. Und einen V10 zu einem guten Preis loszuwerden ist heutzutage auch nicht einfach..

Der Freundliche sollte mit max. € 10.000,- für eine vergleichbare Leistung bei Verwendung von Neuteilen hinkommen. Event. gar mit deutlich weniger.

Das 1. Mal ist bei einem solchen Umbau am schwierigsten, weil man nicht genau weiss, was alles und wie geändert werden muss, welche Teile benötigt werden etc.

Wenn sich jemand auf einen solchen Umbau spezialisieren sollte (sofern Markt dafür da ist), wäre es sicherlich regulär für € 5000-6000,- machbar (bei Verwendung von günstig eingekauften Teilen) und es wäre für den Ausführenden dabei auch Geld verdient. Wenn man weiss, wie es geht, alle Teile (fertig lackiert) bereitliegen, ist es an 1 Tag durchführbar.